



*Ministero*

*delle Infrastrutture e dei Trasporti*

Capitaneria di porto di Venezia

## **Ordinanza N° 33/2019**

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

**VISTA:** l'istanza assunta a protocollo n° 10763 in data 05/04/2019, con la quale l'impresa appaltante/esecutrice E.C.I.S. S.r.l., con sede legale a Marghera-Venezia(VE), ha richiesto l'emanazione di apposita Ordinanza per la disciplina della viabilità stradale lungo il Ponte Strallato - via Alessandro Volta - ed in via banchina dell'Azoto nel Comune di Venezia, allo scopo di consentire l'esecuzione dei lavori di manutenzione ordinaria del suddetto ponte che sovrasta il Canale Industriale Ovest di Porto Marghera, ivi comprese le rampe di accesso, con restringimento della carreggiata governato da movieri;

**VISTA:** la nota n° AdSP/4393 in data 22/03/2019 dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, con la quale ha emesso l'Ordine di Servizio n. 16 relativo ai lavori di cui trattasi;

**CONSIDERATO:** che le aree in questione rientrano nel novero delle strade portuali aperte alla pubblica circolazione, di competenza di questa Capitaneria di porto;

**VISTE:** le proprie Ordinanze n° 15/1984 e ss.mm./ii, n° 81/2007, n° 88/2007 e n° 09/2009, rispettivamente in data 26/03/1984, 16/07/2007, 30/07/2007 e 19/01/2009, recanti le norme che disciplinano l'accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli nelle aree del porto commerciale di Porto Marghera;

**VISTA:** la legge 28 gennaio 1994, n° 84 e ss.mm./ii;

**VISTI:** gli artt. 5, 6 e 7 del Decreto Legislativo n° 285 del 30 aprile 1992 e ss.mm./ii. - Nuovo Codice della Strada;

## **RENDE NOTO**

che sul Ponte Strallato che sovrasta il Canale Industriale Ovest - Darsena dei Catrami, in via Alessandro Volta ed in via Banchina dell'Azoto di Porto Marghera nel Comune di Venezia, dalla data di emissione della presente Ordinanza e **fino al giorno 31/05/2019**, saranno eseguiti lavori di manutenzione ordinaria del predetto ponte, ivi comprese le rampe di accesso, con restringimento della carreggiata governato da movieri.

## **ORDINA**

### **Articolo 1**

Dalla data di emissione della presente ordinanza e **fino al giorno 31/05/2019**, al fine di consentire lo svolgimento dei suddetti lavori, la regolamentazione della circolazione veicolare nel tratto di strada di cui al "rende noto" è soggetta ad una temporanea modifica con restringimento della carreggiata governato da movieri e da apposita segnaletica stradale, come descritta nella Tavola A (zona 1-2-3), Tavola B (zona 1-2), Tavola 66 e relativi schizzi planimetrici, allegati alla presente ordinanza.

Al tal fine, il tratto di strada della bretella di via banchina dell'Azoto, fino al giorno 31/05/2019, sarà chiuso **dalle ore 20:30 alle ore 04:00 nei giorni prefestivi e festivi**, con deviazione in via delle Macchine verso via banchina dell'Azoto.

Nei tratti di strada interessati dai lavori in questione è **vietata la sosta e la fermata** di tutti i veicoli, ad eccezione di quegli impiegati a tale scopo.

### **Articolo 2**

La ditta esecutrice e responsabile dei lavori dovrà effettuare le operazioni richieste nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. Posizionare, preliminarmente all'inizio di qualsiasi operazione, idonea segnaletica stradale (orizzontale/verticale) in ottemperanza alla normativa vigente. La presenza di aree di cantiere, di macchine operatrici, di materiale instabile sulla strada e/o quant'altro che possa arrecare intralcio alla circolazione stradale, dovrà essere opportunamente segnalata. Le macchine operatrici impiegate nei lavori in questione dovranno essere munite della prescritta documentazione in corso di validità, secondo la normativa vigente;

2. Oscurare i segnali preesistenti al fine di non generare equivoci;
3. Mantenere la segnaletica di cui al precedente p.1 per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
4. Predisporre idonee misure atte a garantire in qualsiasi momento il transito dei veicoli, con particolare riferimento ai mezzi di soccorso e di servizio, in ragione del loro ufficio;
5. Garantire la presenza di movieri – debitamente formati e muniti di idonea segnaletica – al fine di garantire il regolare flusso in sicurezza della viabilità;
6. Durante l'esecuzione dei lavori sul Ponte Strallato a mezzo di autogru con cesta sottoponte, quest'ultima dovrà essere appositamente segnalata in altezza con rete a maglie di "colore arancione" fino a pelo d'acqua, ove verranno apposte n. 2(due) boe munite di appositi segnalamenti luminosi, allo scopo di garantire l'incolumità delle persone e la sicurezza dei naviganti diretti o provenienti dalla Darsena dei Catrami, posta a monte del ponte, anche in condizioni di scarsa visibilità;
7. Durante l'esecuzione dei lavori notturni di cui alla Tavola B – zona 2 (A.1), predisporre un'adeguata illuminazione dell'area, allo scopo di garantire la sicurezza dei lavoratori.
8. Assicurare la pronta reperibilità di un responsabile di cantiere, per le eventuali esigenze connesse alla gestione della viabilità stradale;
9. Al termine dei lavori la ditta esecutrice dovrà provvedere a ripristinare i luoghi interessati dall'intervento.

Le unità in transito, dirette o provenienti dalla Darsena dei Catrami posta a monte del Ponte Strallato, prestino la massima attenzione mantenendosi a debita distanza dalla rete di "colore arancione" di cui al precedente p. 6.

### **Articolo 3**

Il presente provvedimento, sulla scorta dell'autorizzazione all'occupazione del sedime demaniale marittimo all'uopo rilasciata dall'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale con l'Ordine di Servizio in premessa citato, disciplina esclusivamente la circolazione veicolare in occasione dell'intervento di che trattasi e non esonera la Società appaltante/esecutrice dalla preventiva acquisizione di tutti gli atti di assenso – comunque denominati – previsti dalla normativa vigente in materia.

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

- dell'art. 53, comma 3 del Decreto legislativo n° 171/2005 e ss.mm./ii. se alla condotta di un'unità da diporto;
- ai sensi dell'art. 1174, comma 1 ovvero dell'art. 1231 del Codice della Navigazione, negli altri casi e a seconda della fattispecie;
- ai sensi del Decreto legislativo n° 285/1992 e ss.mm./ii..

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alla persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata mediante inclusione nella sezione "Ordinanze e Avvisi" del proprio sito *web* istituzionale [www.guardiacostiera.gov/venezia.it](http://www.guardiacostiera.gov/venezia.it).

**Venezia, lì** (*data della firma digitale*)

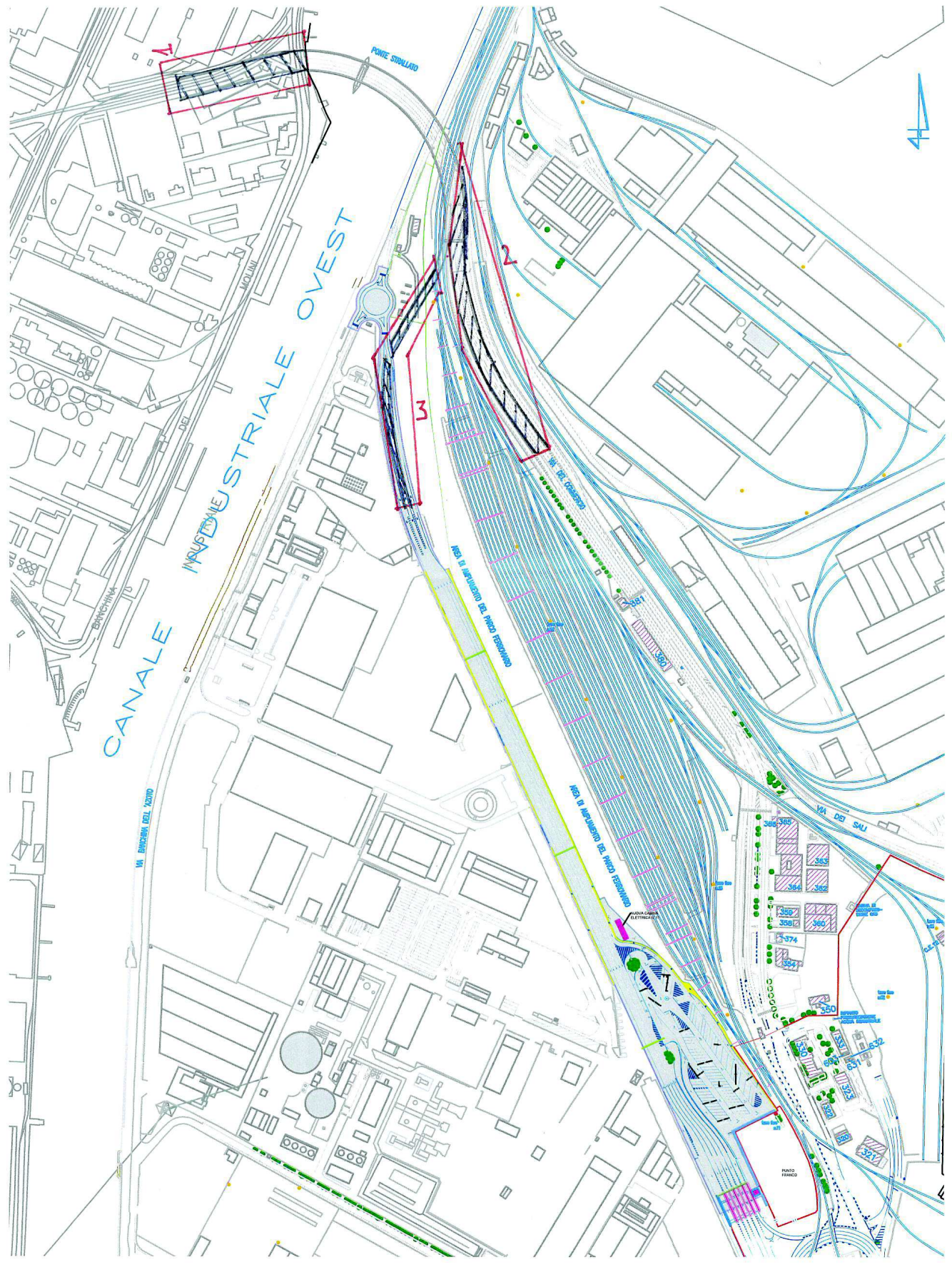
**IL COMANDANTE**  
**CA (CP) Piero PELLIZZARI**  
(*Firmato digitalmente (Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n° 82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)*)

TAVOLA A

ZONA N° 1-2-3



AREE DI LAVORO  
CON COSTA CARRABILE  
VERTICALE





# AREA TIPO - TAVOLA A - ZONE 1-2

CESTA CARRABILE  
VERTICALE

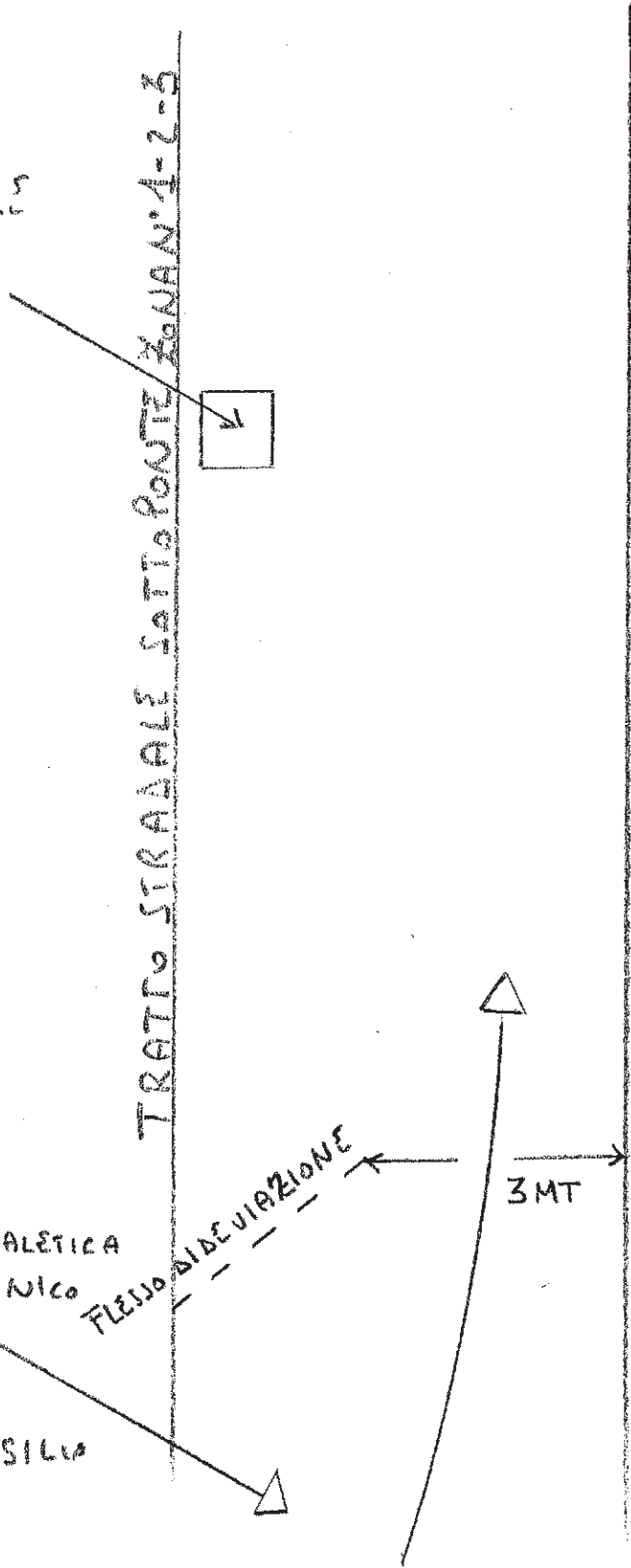
TRATTO STRADALE SOTTO PONTE ZONA 1-2-3



FLESSO BIDEVIAZIONE

3MT

POSIZIONAMENTO SEGNALETICA  
DA DISCIPLINARE TECNICO  
TAV. 1A COMPRESO  
CARTELLI DI  
VIABILITA' E INIZIO  
CANTIERE CON L'AUSILIO  
DEL MOVIERE



# TAVALA A - ZONA 3

VERSIONE N°1

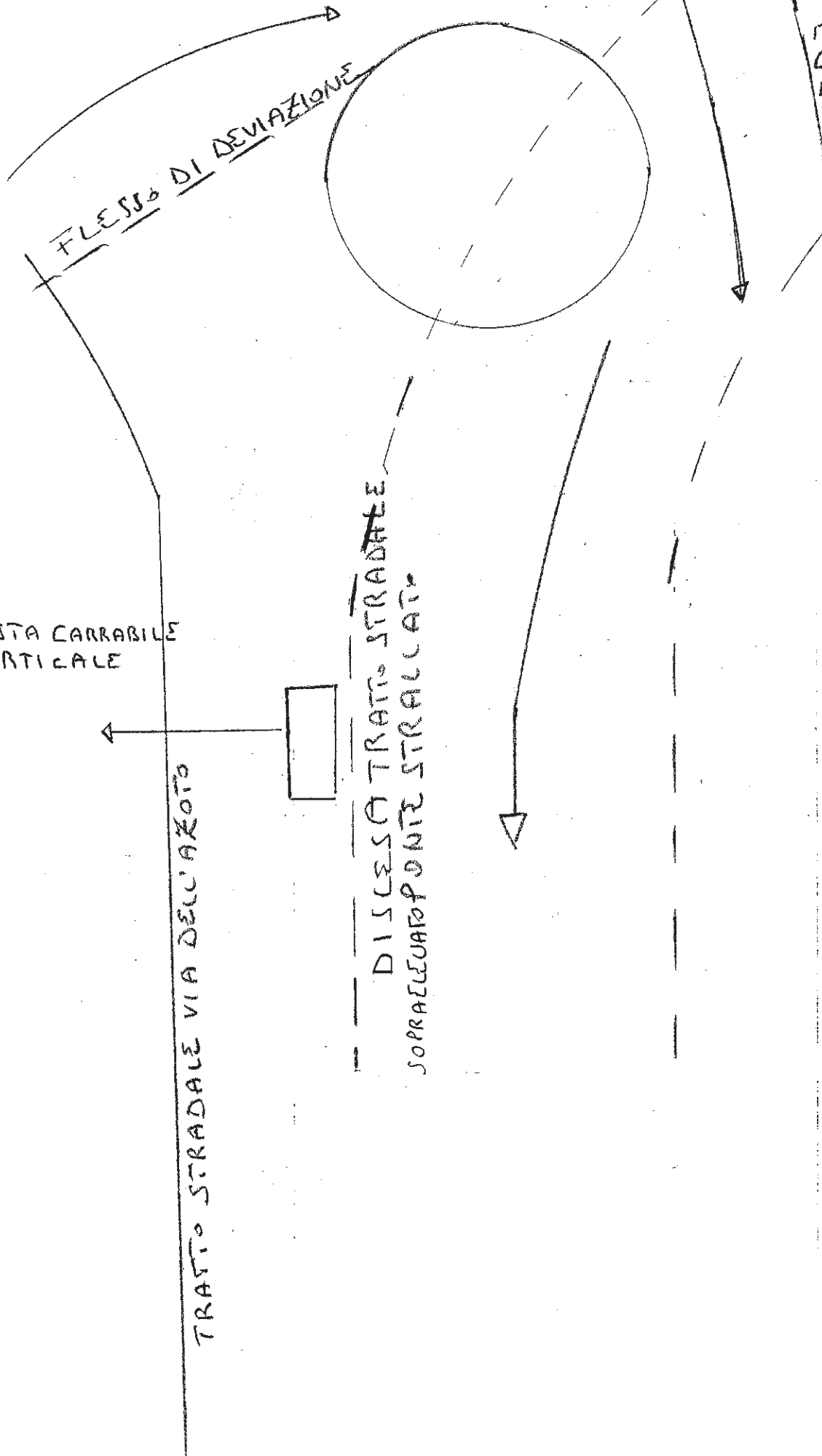
POSIZIONAMENTO  
SEGNALETICA  
DA DISCIPLINARE  
TAV. 66 CON  
MOVIERE O SENAFORO  
COMPRESI CARTELLI  
DI VIABILITA' E  
INIZIO CANTIERE

FLESSO DI DEVIAZIONE

LESTA CARRABILE  
VERTICALE

TRATTO STRADALE VIA DELL'AZOTO

DISCESA TRATTO STRADALE  
SOPRAELEVATO PONTE STRALLATO



# TAVOLA A - ZONA 3

VERSIONE N°2

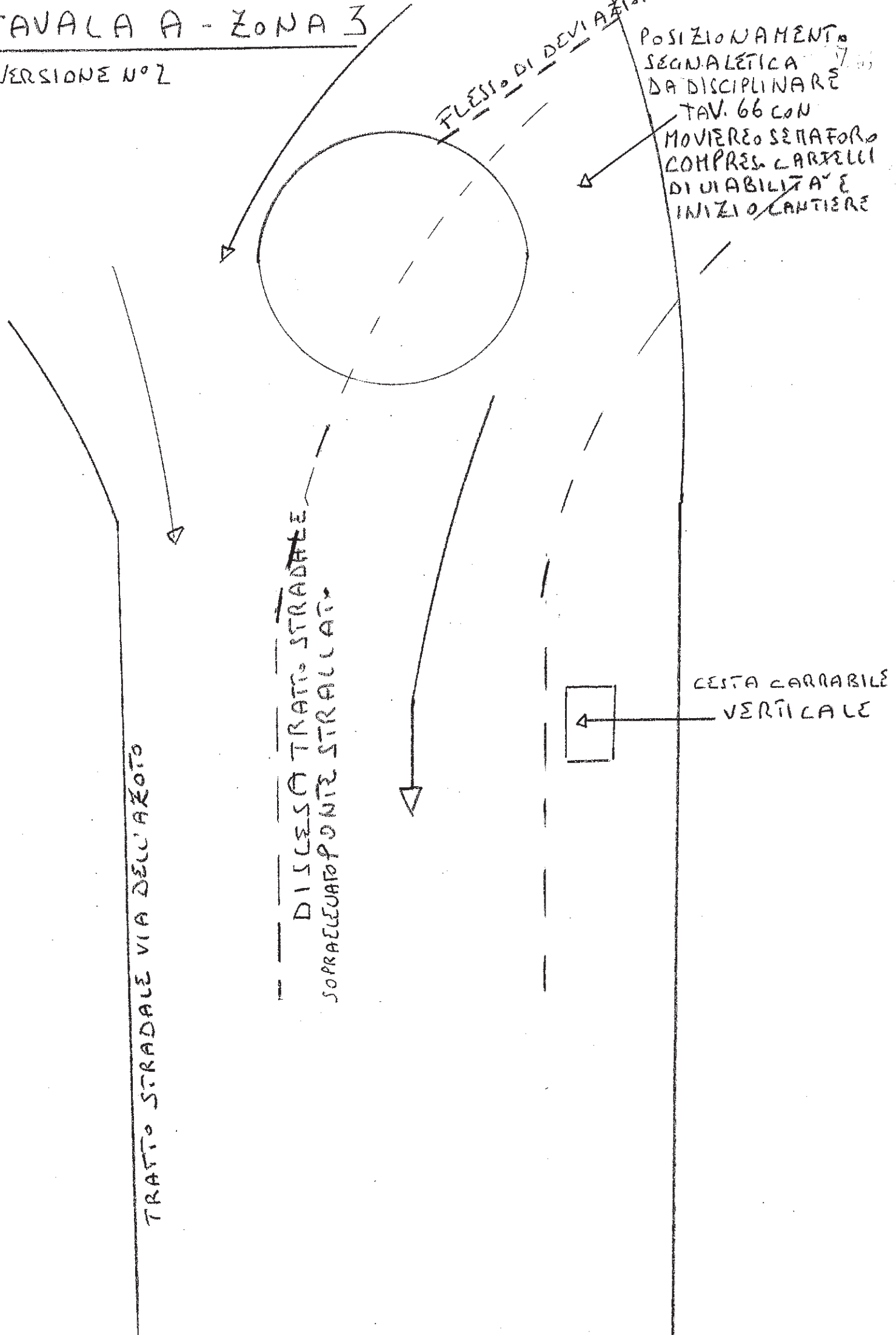
FLESSO DI DEVIAZIONE

POSIZIONAMENTO  
SEGNALETICA  
DA DISCIPLINARE  
TAV. 66 CON  
MOVIERO SENAFORO  
COMPRESI CARTELLI  
DI VIABILITA' E  
INIZIO CANTIERE

TRATTO STRADALE VIA DELL'AZOTO

DISCESA TRATTO STRADALE  
SOPRAELEVATO PONTE STRALLATO

CESTA CARRABILE  
VERTICALE

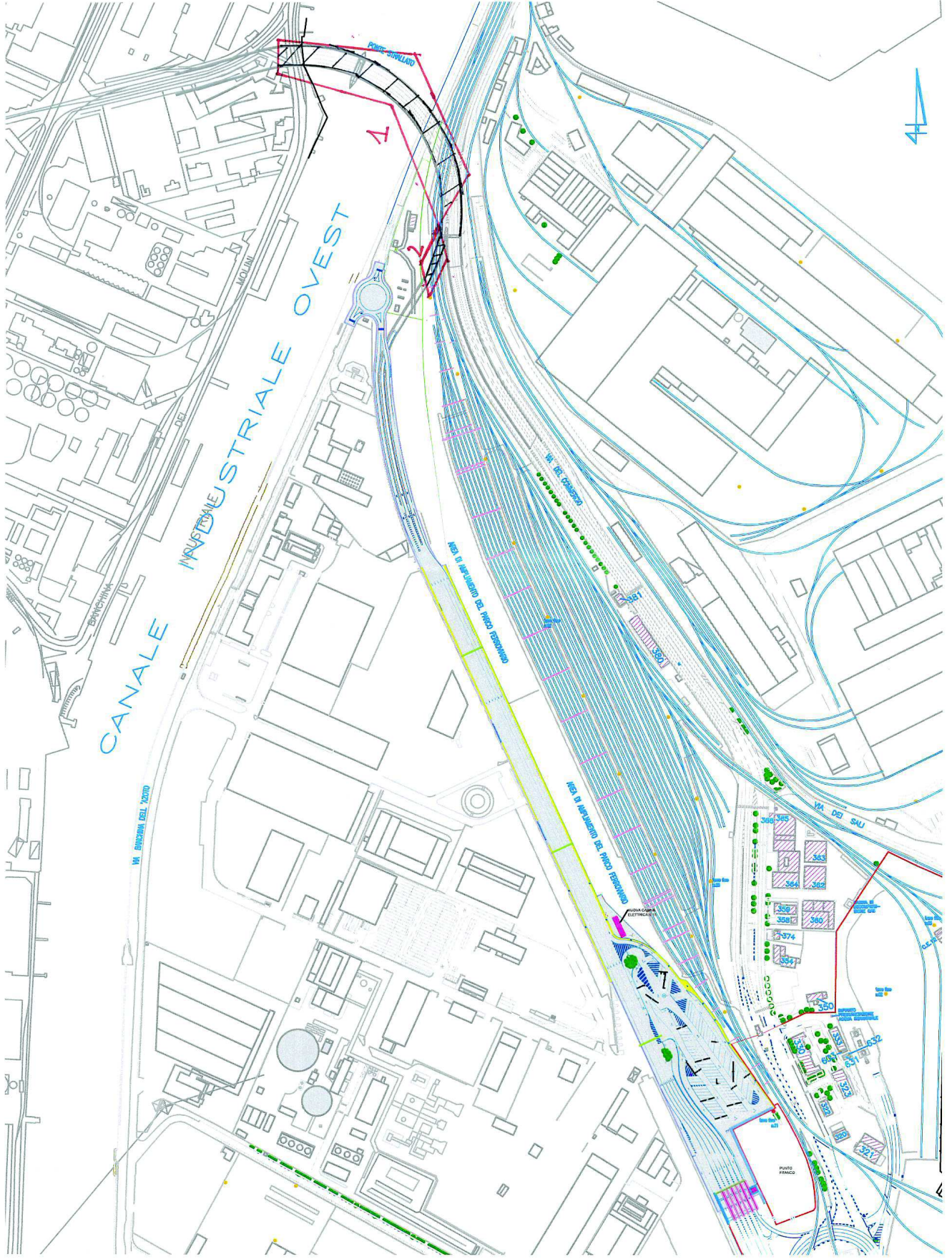




# TAVOLA B ZONAN° 1-2



AREE DI LAVORO  
CON AUTOGRU  
CON CESTA SOTTOPONTE



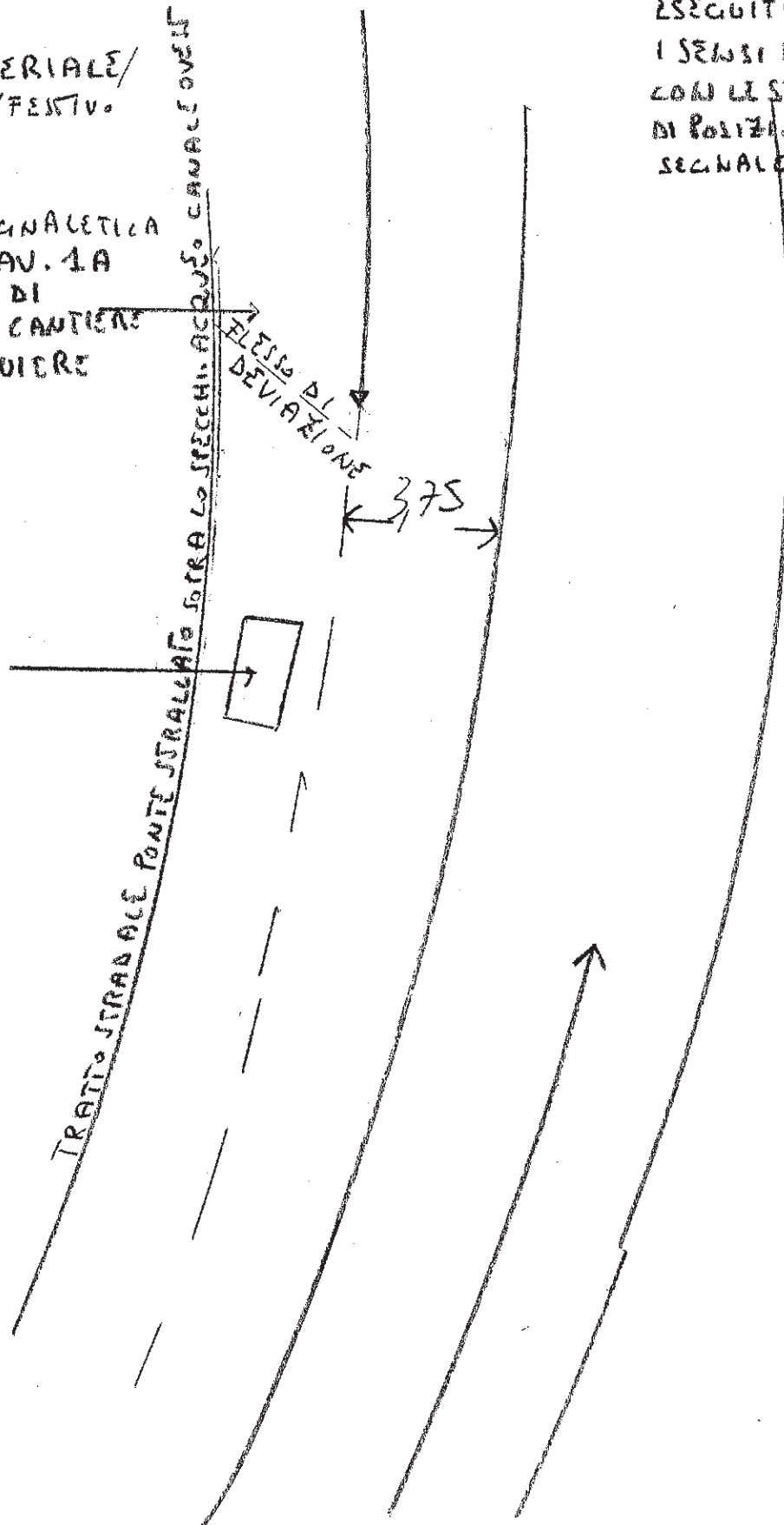
# TAVOLA B ZONA 1

N.B. I LAVORI SARANNO  
ESEGUITI IN ENTRAMBI  
I SENSI DI MARCIA  
CON LE STESSSE MODALITA'  
DI POSIZIONAMENTO DELLA  
SEGNALETICA

LAVORO DIURNO FERIALE/  
PREFESSIVO/FESTIVO

POSIZIONAMENTO SEGNALETICA  
DA DISCIPLINARE TAV. 1A  
COMPRESO CARTELLI DI  
VIABILITA' E INIZI-CANTIERE  
CON AUSILIO DEL MOULIERE

AUTOGARU CON  
CESTA SOTTO PONTE





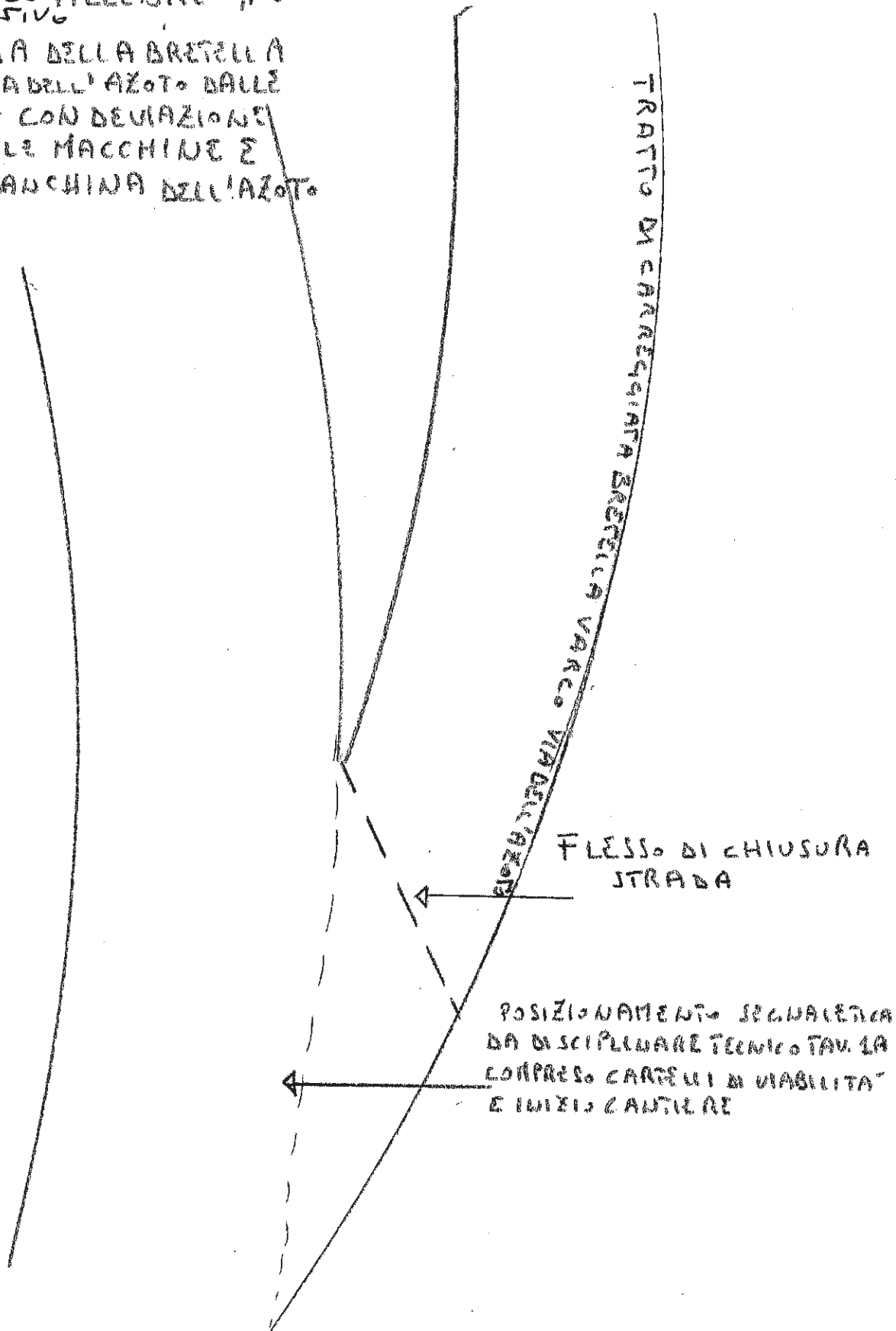


# TAUOLA B - ZONA 2 - A.1

LAVORO NOTTURNO

DALLE ORE 20:30 ALLE ORE 4:00  
PREFESTIVO E FESTIVO

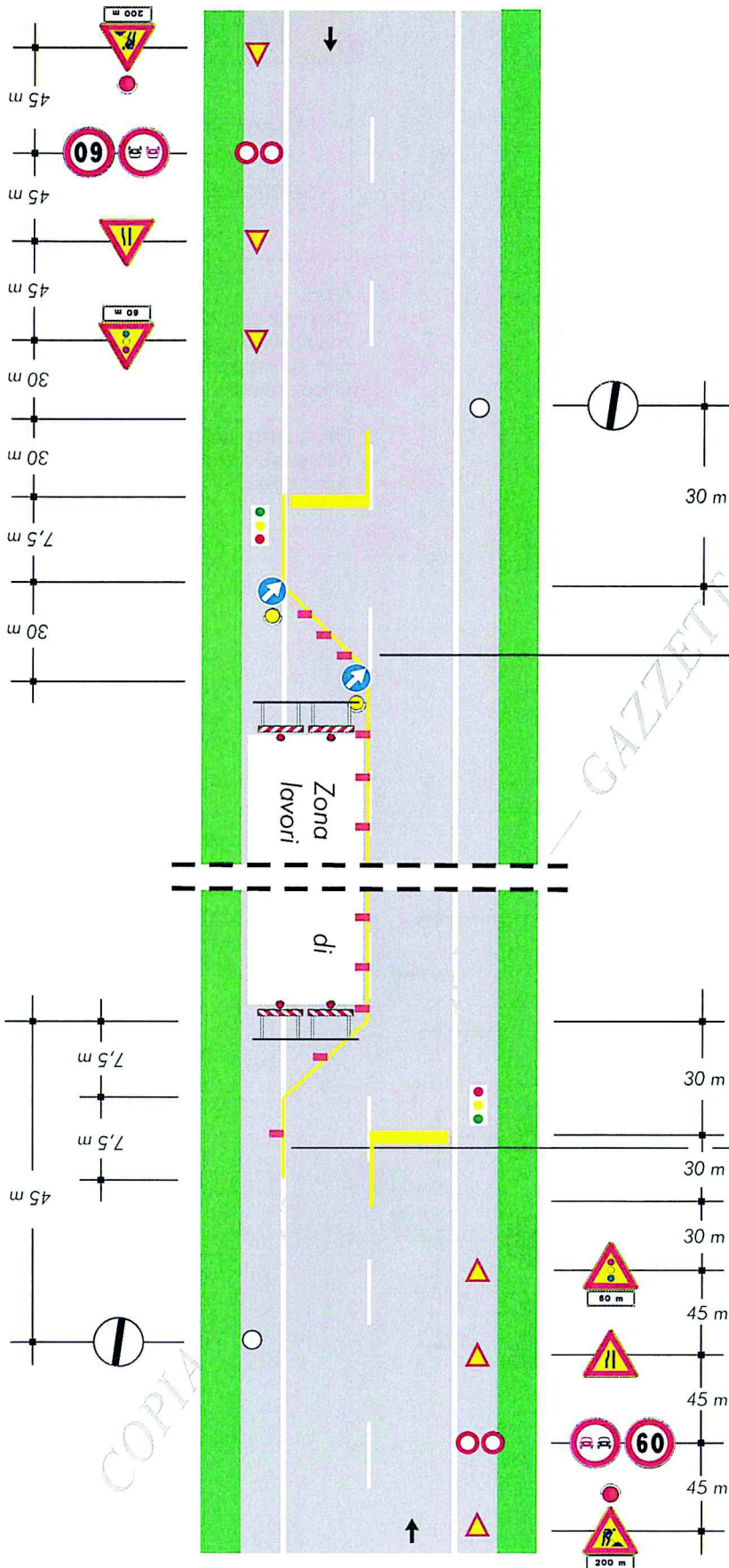
N.B. CHIUSURA DELLA BRETELLA  
VARCO VIA DELL'AZOTO DALLE  
ORE 20:30 CON DEVIAZIONE  
VIA DELLE MACCHINE E  
VIA SAN BANCHINA DELL'AZOTO.



# TAVOLA 66

Lavori sulla carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da impianto semaforico

NOTA: la sezione disponibile, inferiore a 5,60 m, richiede la segnalazione di senso unico alternato



per lavori di durata

- < 2 gg. coni
- > 2 gg. delineatori flessibili

Solo per lavori di durata > 7 gg.

Segnaletica orizzontale temporanea